

LIGER UNIVERSAL



COMODIDAD Y SEGURIDAD

www.ppa.com.br
callcenter@ppa.com.br



Manual Técnico

Rev. 3



IMPORTANTE:

Antes de utilizar este equipo, lea, comprenda y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

ÍNDICE

Instrucciones importantes de seguridad	3
Manejando el automatizador	4
Características técnicas	4
Herramientas necesarias para la instalación	5
Instalación eléctrica	5
Atención con el portón antes de la instalación	6
Instalación y fijación del automatizador	6
Fijación de la rueda del automatizador	8
Fijación del equipo	8
Mantenimiento	10

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Recomendación:

Para la instalación del equipo, es importante que el instalador especialista PPA siga todas las instrucciones suministradas en este MANUAL TÉCNICO y en el MANUAL DEL USUARIO.

Con ayuda del MANUAL DEL USUARIO, el instalador debe presentar toda la información, usos e ítems de seguridad del equipo al usuario final.



Antes de utilizar AUTOMATIZADOR LIGER UNIVERSAL, lea, comprenda y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



- Antes de instalar el automatizador, verifique si la fuente de alimentación local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipo;

- No conecte el equipo a una red eléctrica hasta que la instalación / mantenimiento se haya completado. Haga las conexiones eléctricas de la central electrónica con el equipo desenchufado de la fuente de energía;

- ¡No cambie el jumper (puente, saltador) de voltaje! El jumper de elección de voltaje es de uso exclusivo del fabricante; el instalador debe seguir el voltaje indicado en la etiqueta de identificación del producto;

- Tras la instalación, asegúrese de que ninguna parte del portón invada aceras;

- El uso de dispositivos de desconexión total es obligatorio durante la instalación del automatizador.

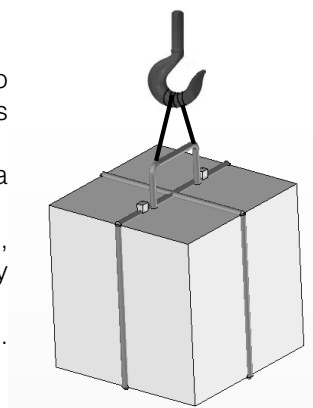
DESCRIPCIÓN DE COMO MANEJAR EL AUTOMATIZADOR (PESO SUPERIOR A 20 KG)

Para levantar el automatizador, se debe usar cuerdas o correas acopladas en las alzas de izamiento. Siga los siguientes pasos:

Paso 1: Amarre las cuerdas / correas conforme muestra la figura al lado.

Paso 2: Efectue la maniobra de elevación lentamente, asegurándose de que el conjunto esté equilibrado y debidamente atado.

Paso 3: Baje lentamente y se lo apoye en local seguro.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PARÁMETRO Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
TIPO DE AUTOMATIZADOR	CORREDIZO	CORREDIZO
TENSIÓN NOMINAL	220 V	220 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	50 Hz
POTENCIA NOMINAL	265 W	265 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 rpm	1740 rpm
CORRENTE NOMINAL	1.3 A	1.3 A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1:40	1:40
VELOCIDAD LINEAL	9.8 metros/minuto	9.8 metros/minuto
CICLOS / HORA	60 ciclos/horas	60 ciclos/horas
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX 4	IPX 4
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C / +50 °C	-5°C / +50 °C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130 ° C	Clase B, 130 ° C
FIN DE CARRERA	HÍBRIDO	HÍBRIDO

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

Las herramientas necesarias para la instalación del automatizador son:



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para la instalación eléctrica, la red debe tener las características siguientes:

- Red eléctrica 127 V o 220 V;
- Interruptores de circuito de 5A en el armario eléctrico;
- Conductos de 3/4" de diámetro entre el armario eléctrico y el dispositivo de desconexión total;
- Conductos de 3/4" de diámetro entre el dispositivo de desconexión total y el punto de conexión del automatizador;
- Conductos de 1/2" de diámetro para botoneras externas y equipos opcionales;
- Conductos de 1/2" de diámetro para fotocélulas de seguridad (opcionales).

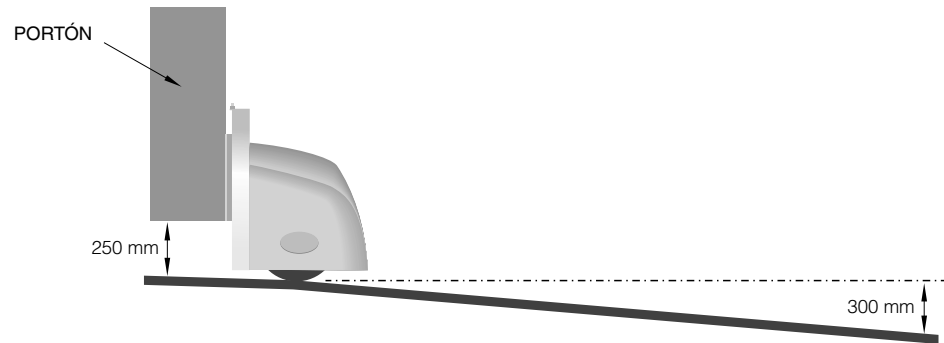


IMPORTANTE

El equipo debe ser alimentado a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR) con una corriente de operación residual nominal que exceda los 30 mA.

ATENCIÓN CON EL PORTÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN

- Antes de empezar la instalación, verifique las condiciones del portón. Él debe ser adecuado para instalación del automatizador.
- Es muy importante que se verifique el espacio entre el portón y el suelo, es decir, el desnivel del suelo por todo el recorrido de apertura y cierre, tomándose como referencia el punto de fijación del equipo. El automatizador Liger Universal compensa desniveles de hasta un máximo de 300 mm. La distancia entre el portón y el suelo no puede ser mayor que 250mm, pues eso corresponde al desplazamiento máximo del automatizador.

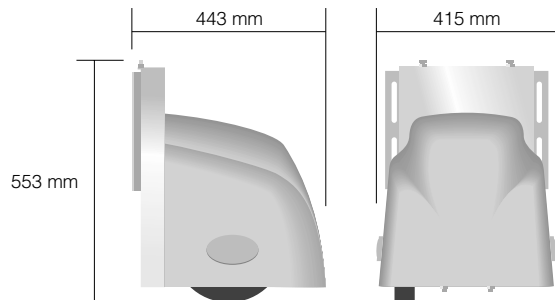


Nota: Caso no sea posible seguir las especificaciones arriba, el portón debe pasar por una revisión para mejorar sus condiciones de funcionamiento.

INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR

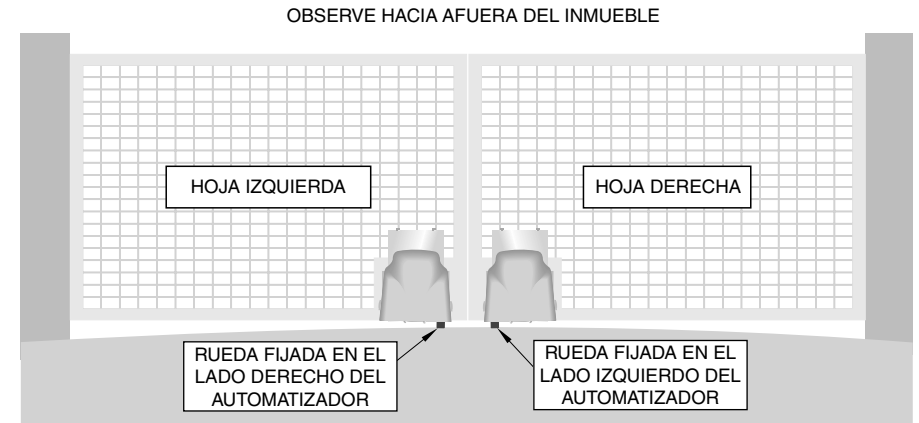


Antes de la instalación del automatizador, quite todos los cables innecesarios y desactive cualquier equipo o sistema conectado a la red eléctrica.

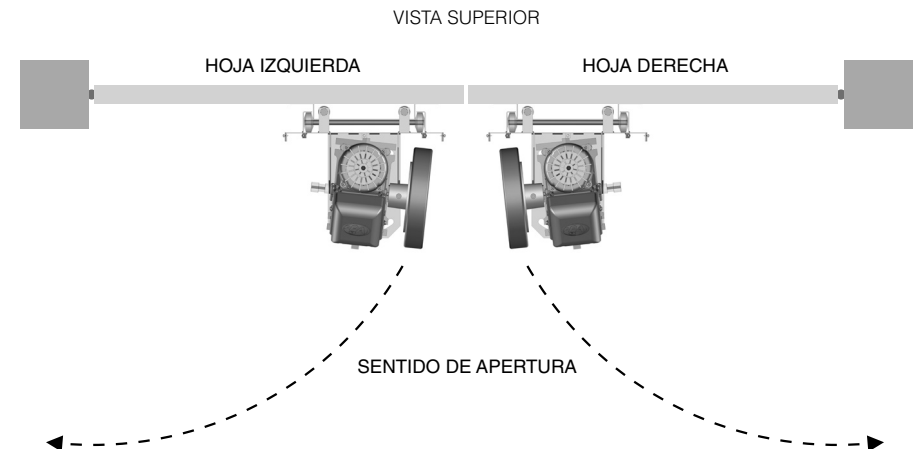


Para instalar el equipo, observe el desnivel del suelo, pues eso es muy importante para el funcionamiento y la durabilidad de las partes que componen el conjunto automatizador.

Paso 1: En la hoja izquierda del portón, instale el equipo con la rueda fijada en el lado derecho del automatizador. En la hoja derecha del portón, instale el equipo con la rueda fijada en el lado izquierdo del automatizador. Vea figura abajo. De esta forma, la protección plástica no entrará en contacto con el suelo.



Paso 2: Para evitar o desgaste prematuro de la rueda, es necesario inclinar el motoreductor de acuerdo con la figura abajo.

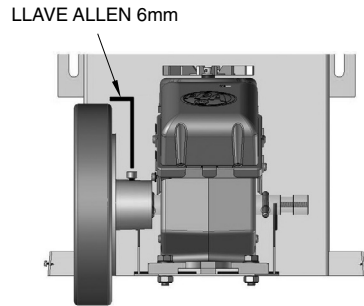


FIJACIÓN DE LA RUEDA DEL AUTOMATIZADOR

La rueda puede ser fijada en el lado derecho o izquierdo del automatizador. Para eso, siga los procedimientos abajo:

Paso 1: Quite la protección plástica del equipo.

Paso 2: Con una llave Allen de 6 mm, gire el tornillo de fijación hasta retirarlo.



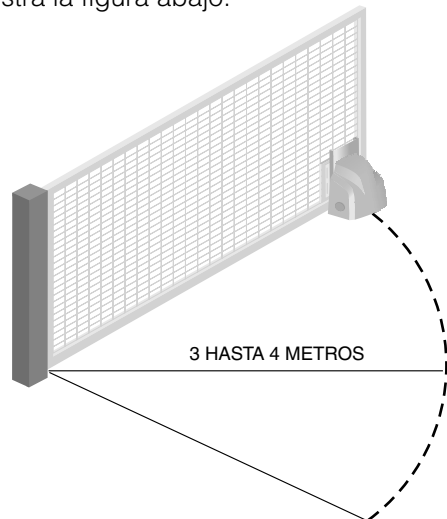
Paso 3: Tire la rueda. Ella va a salir fácilmente.

Paso 4: Fije nuevamente la rueda en el lado deseado, y coloque la protección plástica.

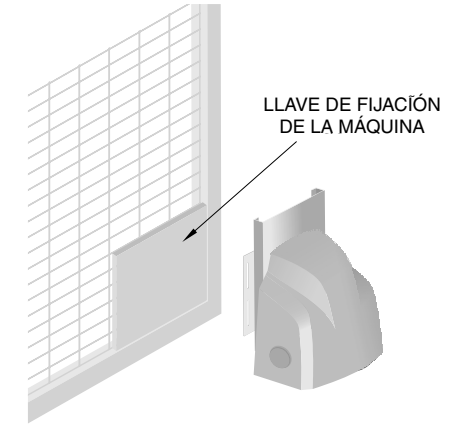
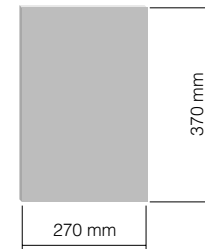
Paso 5: La rueda que está en contacto con el suelo, debe quedar posicionada en la parte interna del automatizador.

FIJACIÓN DEL EQUIPO

Paso 1: Posicione el equipo a una distancia de 3 hasta 4 metros del punto de giro del portón como muestra la figura abajo.



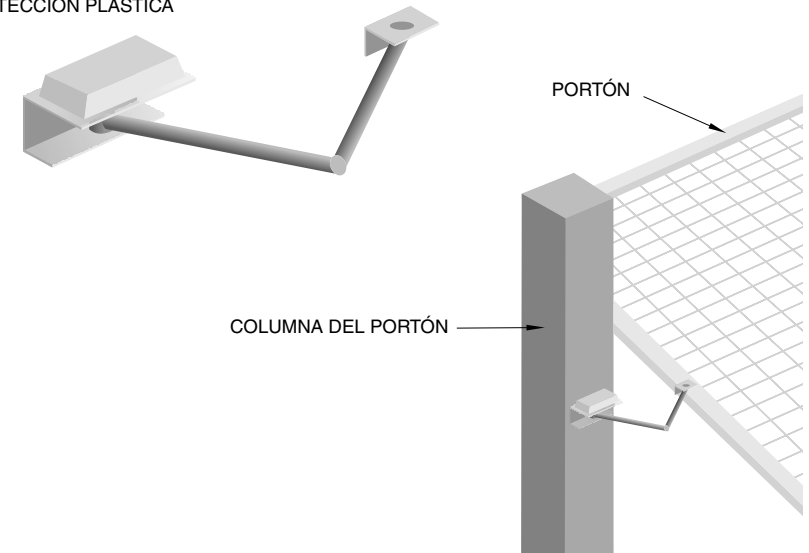
Paso 2: Suelde una chapa en el portón con las medidas de 270 x 370 mm, cuya posición de fijación depende del desnivel existente en el local, y atornille la base del equipo en esa chapa. En caso de que no haya desnivel, posicione el equipo de manera que las articulaciones queden paralelas al suelo.



Paso 3: Fije el soporte de fin de carrera en la columna y su varilla en la hoja del portón. Después, efectúe el ajuste necesario de apertura y cierre, quitando la protección plástica y regulando el sistema de micro-switch, conforme la figura abajo.

SISTEMA DE FIN DE CARRERA

PROTECCIÓN PLÁSTICA



Es obligatorio atornillar la protección plástica, con 6 tornillos 3.9 x 10 mm antes de encender el automatizador.

MANTENIMIENTO

En la tabla abajo pueden verse algunas FALLAS — DEFECTOS, CAUSAS PROBABLES Y SOLUCIONES —, que tal vez pueden ocurrir con su Automatizador. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario desenchufar el equipo de la red eléctrica.

FALLAS	CAUSAS	PROBABLES SOLUCIONES
Motor no enciende / no se mueve	A) Energía desconectada B) Fusible abierto / quemado C) Portón trabado D) Fin de carrera con falla	A) Asegúrese de que la red eléctrica esté correctamente conectada B) Sustituya el fusible por otro con la misma especificación C) Asegúrese de que no hay ningún objeto bloqueando el funcionamiento del portón D) Sustituya el sistema de fin de carrera analógico
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertida B) Portón o equipo trabado	A) Verifique los cables del motor B) Coloque en modo manual y verifique por separado
Central electrónica no acepta comando	A) Fusible quemado B) Red eléctrica desconectada (alimentación) C) Defecto en el control remoto descargado D) Alcance del control remoto	A) Sustituya el fusible B) Conecte la red (alimentación) C) Verifique y sustituya la batería D) Verifique la posición de la antena del receptor y, en caso necesario, busque una nueva posición para garantizar el alcance
Motor solamente se mueve para un lado	A) Cables del motor están invertidos B) Sistema de fin de carrera invertido C) Defecto en la central electrónica	A) Verifique la conexión del motor B) Invierta el conector del fin de carrera analógico C) Sustituya la central electrónica



CENTRAL ELECTRÓNICA

Verifique en la etiqueta pegada en el equipo (conforme modelo al lado) cual es la central electrónica del automatizador. Una vez hecho esto, consulte el manual de la central que está disponible para descarga en www.ppa.com.br y haga todas las conexiones y configuraciones.

Lote:	
Código:	
Modelo:	
Redução:	
Tecnologia:	
Voltagem:	
<input checked="" type="checkbox"/> Central:	
Tamanho:	
Montagem:	
Carenagem:	
Engrenagem:	




Imagem ilustrativa.