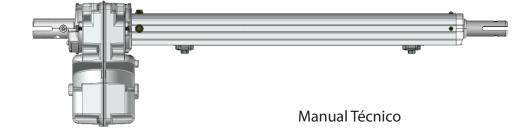
# PIVO HOME







No utilice el equipamiento sin antes leer el manual de instrucciones.



## **ÍNDICE**

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	. 3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	. 4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN	. 5
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	. 5
CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN	.7
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR	.7
MANTENIMIENTO	14

### **INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD**



## **RECOMENDACIÓN:**

Para la instalación del equipamiento, es importante que el instalador especializado PPA siga todas las instrucciones mencionadas en este **manual técnico** y en el **manual del usuario**.

Proporcionado en el **manual del usuario**, el instalador debe presentar todas las informaciones, utilizaciones y artículos de seguridad del equipamiento al usuario.



Antes de utilizar el automatizador, lea y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



-Antes de utilizar el automatizador, certifíquese que la red eléctrica local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipamiento;

-No conecte la red eléctrica hasta que la instalación / mantenimiento sea concluido. Haga las conexiones eléctricas de la central de comando siempre con la red eléctrica desconectada;

-Concluida la instalación, certifíquese que las piezas del portón no se prolonguen por las vías y paseos públicos;

-Es obligatorio el uso de dispositivos de apagado total en la instalación del automatizador.

# CARACTERISTICAS TÉCNICAS

TIPO DE AUTOMATIZADOR	Pivotante	Pivotante	Pivotante	Pivotante
MODELO	Monofásico	Monofásico	Jet Flex	BRUSHLESS
TENSIÓN NOMINAL	220 V	127 V	220 V / 127 V	220 V / 127 V
FRECUENCIA NOMI- NAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	500 W	370 W	330 W / 350 W	130 W / 150 W
ROTACIÓN DO MO- TOR	1740 RPM	1740 RPM	4365 RPM	4500 RPM
CORRIENTE DO MOTOR	2,2 A	3,1 A	2,4 A / 3,6 A	0,7 A / 2,0 A
REDUCCIÓN	01:23	01:23	01:23	01:23
VELOCIDAD LINEAL	2,3 m/min	2,3 m/min	5,7 m/min	5,7 m/min
MANIOBRAS	30 ciclos/h	30 ciclos/h	30 ciclos/h	30 ciclos/h
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5° C / +50° C			
TIPO DE AISLA- MIENTO	Classe B, 130° C	Classe B, 130° C	Classe B, 130° C	
FIN DE CURSO	Analógico / Digital / Híbrido *			
MASA MÁXIMA DA HOJA DEL PORTÓN	125 Kg	125 Kg	125 Kg	125 Kg
DIMENSIÓN MÁXIMA DO PORTÓN	ALTURA =2,5 m COMPRIMENTO** = (Valor determinado de acuerdocon			
	el modelo del automatizador)	el modelo del automatizador)	el modelo del automatizador)	el modelo del automatizador)

<sup>\*</sup>El automatizador está disponible en los modelos fin de curso ANALÓGICO, DIGITAL o HIBRIDO. Verifique el modelo del automatizador embalaje o etiqueta del producto.

## **HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN**

Sigue abajo algunas herramientas necesarias para la instalación del automatizador:



# **INSTALACIÓN ELÉTRICA**

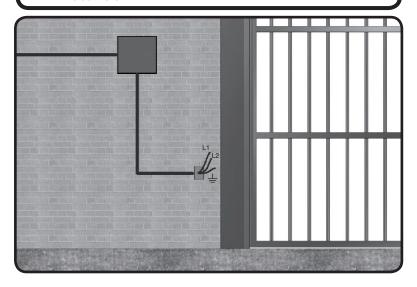
Para la instalacióneléctrica, la red deberá contener las siguientes características:

- -Red eléctrica 127 V o 220 V;
- -Tener disyuntores de 5 A en la caja de distribución de energíaeléctrica;
- -Electro-ductos de 3/4" de diámetro entre la caja de distribución de energía eléctricay el dispositivo de apagado total;
- -Electro-ductos de 3/4" de diámetro entre el dispositivo de apagado total y el punto de conexión del automatizador;
- -Electro-ductos de 1/2" de diámetro para botoneras externas yopcionales;
- -Electro-ductos de 1/2" de diámetro para fotocélulas de seguridad (obligatorio).

<sup>\*\*</sup>largura máxima es determinada por el modelo del automatizador, siendo Estándar (1,5m) y Súper (3m).



- -El cable para el alambrado fijo debe estar conforme a la NBR NM 247-3:
- -El conductor de alimentación, de unproducto de uso interno, debe ser un cableflexible 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>; 500 V, conforme a la norma NBR NM 247-5;
- -El conductor de alimentación, de un producto de uso externo, debe ser un cableflexible 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>; 500 V, conforme a la norma IEC 60245-57.





Esobligatorio que el terminal de tierra sea conectado al cable de tierra de la red.





#### **IMPORTANTE**

El aparato debe ser alimentado a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR), con una corriente de operación residual nominal excediendo 30 mA.

## **CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN**

Antes de aplicar el automatizador al portón, algunos procedimientos deberán ser tomados:

- -Verifique eldesempeño del portón antes de iniciar la instalación de la máquina;
- -Verifique el esfuerzo exigido para mover el portón. Se debesmovercon suavidad en todo elrecorrido. Para verificar tal esfuerzo, mueva el portón a una distancia de 80 cm del punto de giro (local donde el automatizador ejerce fuerza para moverlo);
- -El portón deberá tener una estructura resistente y, tanto cuanto posible, indestructible.

# INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR

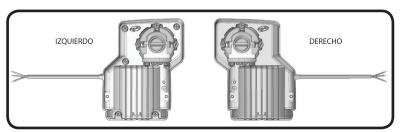


Antes de la instalación del automatizador, remueva todos los cables desnecesariosy desactive cualquier equipamiento o sistema conectado a la redeléctrica.

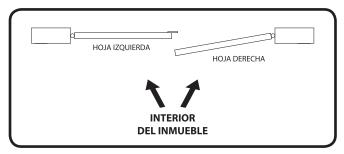
Para instalación del equipamiento, siga los pasos descritos abajo:

Los equipamientos pivotantes, son distribuidos con lado izquierdo o derecho. Siendo así, para aidentificación, siga las instrucciones a seguir:

-Observando el automatizador, conforme la imagen abajo, verifique la posición del cable del motor. Se el cableestá al lado derecho, el automatizador es el derecho. Se el cable está al lado izquierdo, el automatizador es el izquierdo.

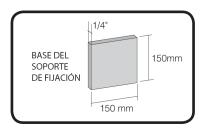


Para verificar cual hoja del portón esla izquierda y cuál esla derecha, colóquese de lado de adentro del inmueble, defrente al portón. De esa forma, la hoja del portón que estea su lado derecho esla derecha yla que estea su lado izquierdo esla izquierda.

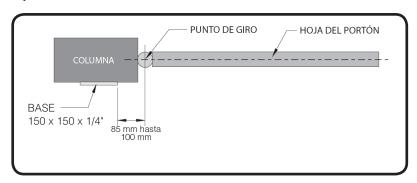


Para ajustar el equipamiento, siga atentamente las instrucciones abajo:

**1º Paso:** El portón debe abrir para el interior delinmueble. Proporcione una base de hierroplano de 150 mm x 150 mm x 1/4". Esa será la base del soporte de fijación.

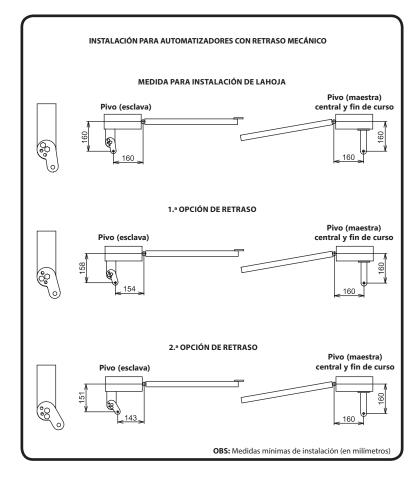


**2º Paso:** Ajuste, en el muro o en la columna del portón, la base del soporte de fijación a una distancia de 85 a 100 mm del punto de giro del portón y en la altura deseada para a fijación del automatizador en el portón, conforme muestra la figura abajo.

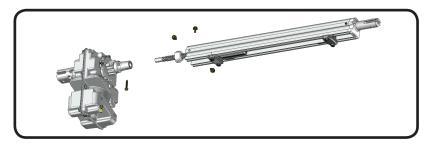


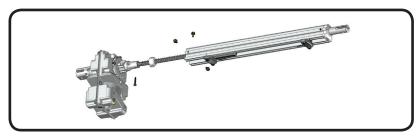
**3º Paso:** Soldéen la base el soporte de fijación, conforme a lasinstrucciones / ilustraciones abajo.

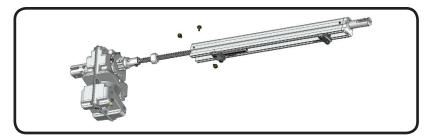


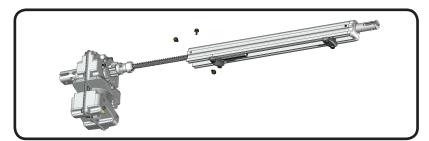


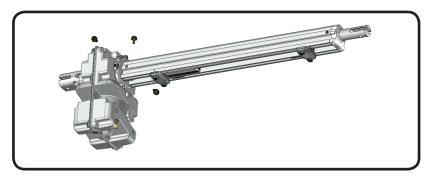
**4º Paso:** Emparejar el moto-reductor en el accionamiento, conforme en lasinstrucciones / ilustraciones abajo.

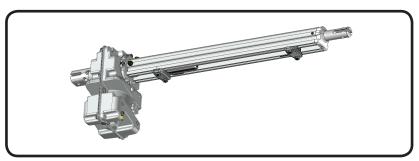




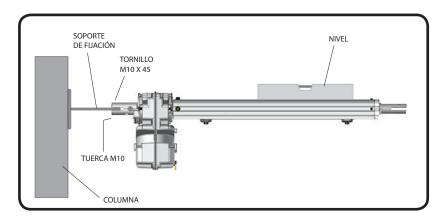




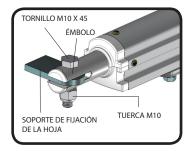




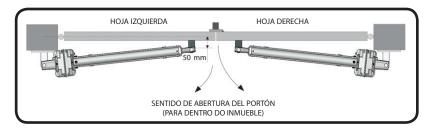
**5° Paso:** Encaje el automatizador en el soporte de fijación, coloque eltornillo M10 x 45 mm e fíjelo conla tuerca sextavada M10 (disponible en el kit), conforme muestra la figura abajo.



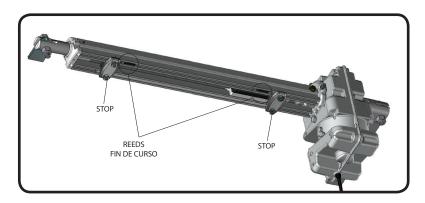
6º Paso: En seguida, encaje el soporte de fijación de la hoja en la punta delémboloyfíjelo contornillo M10 x 45 mm y la tuerca sextavada M10 (disponibleen el kit), conforme muestra la figura abajo.



7º Paso: Con el portón cerrado, avance totalmente el émbolo y soldé el soporte de fijaciónde la hoja del portón.



8º Paso: Ajustar los stops y posicionar los reeds de final de curso de abertura ycierreen los carriles, de forma que accionen cuando la hoja del portón complete su movimiento. Ajustelos reeds de final de curso conlos tornillos 3 x 6 (fijados en los reeds) y conecte el mismo en la central de comando.





Antes delfuncionamiento del automatizador, es obligatorio atornillas la cubierta de la central con 4 tornillos 3,5 x 16 mm (disponibleen el kit).





# **CENTRAL DE COMANDO:**

Verifique en la etiqueta fijadaen el producto (conforme modelo al lado) cual esla central del automatizador. Hecho eso, consulte el manual de la central que está disponible para descargar en www.ppa.com.br y realice todas las conexiones y configuraciones.



## **MANTENIMIENTO**

En la tabla abajo, serándescritos algunos PROBLEMAS — DEFECTOS, PROBABLES CAUSAS YCORRECCIONES —, que podránocurrir en su Automatizador. Antes de cualquier mantenimiento, esnecesarioelcierre total de la red eléctrica.

DEFECTOS	PROBABLES CAUSAS	CORRECCIONES	
Motor noenciende / nose mueve	A) Energíadesconectada B) Fusibleabierto / quemado C) Portóntrabado D) Fin de curso condefecto	A) Certifíquese de que la redeléctrica este conectada correctamente     B) Substituya el fusible conla misma especificación     C) Certifíquese de que no exista ningún objeto bloqueando elfuncionamiento delportón     D) Substituya el sistema de final de curso (analógico y/o digital)	
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertido B) Portón o activador trabados	A) Verifique los cables del motor     B) Coloque en modo manual y     verifique separadamente	
Central electrónicano acepta comando	A) Fusiblequemado     B) Red eléctricadesconectada         (alimentación)     C) Defecto en el control remoto         descargado     D) Alcance deltransmisor (control remoto)	A) Cambieelfusible     B) Conectela red (alimentación)     C) Verifique ycambie labatería     D) Verifique la posición de la antena del receptor y, si esnecesario, reposiciónela para garantir el alcance	
Motor solo rueda para un de los lados	A) Cables do motor invertidos     B) Sistema de final de curso     invertidos C) Defectoen la central de comando	A) Verifique la conexión del motor     B) Invierta el conector del fin de     curso (analógico y/o digital)     C) Substituya la central de comando	